

Gemacht für alle,
die etwas
bewegen wollen.



PRIMO® Fahrersitze für Gabelstapler
und kleine Baumaschinen.

PRIMO® bringt spürbare Entlastung im herausfordernden Arbeitsalltag.

Ein komfortabler Fahrersitz ist kein übertriebener Luxus. Sondern eine wertvolle Investition in die Leistungsfähigkeit, Sicherheit und Gesundheit Ihrer Mitarbeiter:innen. Mit dieser Überzeugung – und dem Wissen, was Fahrer:innen von Gabelstaplern und Baumaschinen täglich leisten müssen – setzen wir bei GRAMMER alles daran, ihnen mit ergonomischen Fahrersitzen den Rücken zu stärken.

Speziell für Gabelstapler, Schubmaststapler und kompakte bis kleine Baumaschinen haben wir unsere PRIMO® Fahrersitze entwickelt. Der Mensch stand dabei im Mittelpunkt: Er soll beim Sitzen perfekt gestützt sein und trotzdem die notwendige Bewegungsfreiheit haben, um seine anspruchsvollen Aufgaben effektiv zu erfüllen.

Unsere vielseitigen und robusten PRIMO® Sitze verbinden erstklassigen Sitzkomfort mit hoher Funktionalität und Sicherheit. Sie sind mit niedrig aufbauenden pneumatischen oder mechanischen Federungen ausgestattet und bieten trotz ihrer kompakten Bauweise eine hohe Arbeitsergonomie und viel Bedienkomfort. Darüber hinaus sorgt die neue PRIMO® PLUS Serie mit ihren breiteren Sitz- und Rückenpolstern für deutlich mehr Komfort in Fahrzeugen, in denen großzügigere Einbauverhältnisse herrschen.

Mit einer großen Auswahl an PRIMO® Sitzvarianten stellen wir Ihnen hochwertige Sitzlösungen für den herausfordernden Alltag in der Logistik und auf Baustellen zur Verfügung – optimal angepasst an unterschiedlichste Ansprüche, Fahrzeugtypen und Einsatzbereiche.

SITZKOMFORT BRINGT ARBEITSLLEISTUNG.

Die PRIMO® Highlights* für maximale Rückenstärkung im Alltag

- Pneumatische Federung für rückschonendes Sitzen
- Niederfrequenzfederung für ausgezeichneten Schwingungskomfort
- Vollautomatische elektronische Gewichtseinstellung
- Anatomisch optimiertes Sitzdesign
- Aktive Sitzklimatisierung und -heizung
- Individuell anpassbare Lordosenstützen
- Duosensitives ELR-Gurtsystem
- Extrabreite Polster und Sitzoberteile (PRIMO® PLUS Serie)



**Ausstattung je nach Modell und Ausführung*



So vielseitig wie Ihre individuellen Anforderungen.

Die Highlights der PRIMO® Fahrersitze.

PRIMO® Fahrersitze sind in unterschiedlichen Modell- und Ausstattungsvarianten erhältlich. Dank verschiedener Federungstypen und optionaler Extras für mehr Komfort und Arbeitsergonomie können Sie die PRIMO® Modelle optimal auf Ihre Gabelstapler und Baumaschinen sowie Ihre spezifischen Anforderungen abstimmen.



Sitzkomfort nach Maß

Polsterbreiten von 450 bis 550 mm und optional wählbare Armlehnen ermöglichen eine optimale Anpassung des Sitzes an die Kabinengröße.

Perfekter Sitz mit einem Griff

NEU

Der mittig platzierte Bediengriff der kombinierten Sitzkissentiefe- und -neigungseinstellung (EVOLUTION PLUS und EL PLUS) verbindet einfache Bedienung mit ergonomischem Sitzkomfort durch die gleichzeitige Verstellung der Sitzkissentiefe und -neigung.



Rückenbeschwerden einfach abfedern

Die bewährte GRAMMER Niederfrequenzfederung (PRIMO® Modelle EVOLUTION PLUS, EL PLUS, XXL und XL) absorbiert wirkungsvoll vertikale Schwingungen und Stöße. Dies steigert den Sitzkomfort und entlastet effektiv die Wirbelsäule.



Mehr Luft gegen grobe Stöße

Die komfortable Luftfederung (alle Modelle außer XXM, XM, M) verfügt trotz niedriger Aufbauhöhe über einen großzügigen Schwingungsbereich von bis zu 110 mm, bestehend aus Federweg und Höheneinstellung.

NEU



Dualmotion

Die adaptive Rückenunterstützung Dualmotion (PRIMO® EVOLUTION PLUS) ermöglicht beste Sicht und Abstützung bei rückwärtigen Fahrten.



Prima Arbeitsklima

Ein aktives Klimasystem im PRIMO® EVOLUTION und ein passives im EL PLUS verhindert unangenehmes Schwitzen am Rücken sowie an der Sitzfläche und beugt vorzeitiger Ermüdung vor. Beide Modelle verfügen außerdem serienmäßig über eine Sitzheizung. Alle anderen PRIMO® Versionen sind optional mit Sitzheizung lieferbar.

Optimale Bewegungsfreiheit

Ob lange oder kurze Rückenlehne, PRIMO® Sitze geben sicheren Halt – auch beim Rückwärtsfahren. Die asymmetrische Lehne bei vielen PRIMO Modellen schafft zusätzliche Bewegungsfreiheit.



Gibt mehr Rückhalt

Die pneumatische Lordosenstütze des PRIMO® EVOLUTION PLUS passt sich per Knopfdruck dem Rücken an und bietet optimale Unterstützung im Lendenwirbelsäulenbereich. Alle anderen PRIMO® Modelle sind mit einer mechanischen Lordosenstütze ausgerüstet.



Immer richtig eingestellt

Die Anpassung der Federung an das Fahrergewicht garantiert ein entspanntes und gesundes Sitzen bei der Arbeit. Bei den PRIMO® Sitzen erfolgt die Einstellung vollautomatisch (EVOLUTION PLUS und EL PLUS), pneumatisch oder mechanisch.

NEU

Mehr Sicherheit

Die PRIMO® PLUS Modelle sind serienmäßig mit Sitz- und Gurtkontaktschalter sowie duosensitivem ELR-Gurtsystem mit orangem Gurtband ausgestattet.

Ergonomie und Komfort in Premiumqualität.

Die PRIMO® PLUS Modelle mit Sitzklimatisierung.

PRIMO® EVOLUTION PLUS

High-End-Sitz für große Gabelstapler und Baumaschinen

Der PRIMO® EVOLUTION PLUS mit Niederfrequenzfederung kombiniert hervorragenden Sitz- und Federungskomfort mit einem niedrigen Sitzaufbau. Zum umfangreichen Ausstattungspaket zählt die aktive pneumatische Gewichtseinstellung – ein großer Vorteil bei häufigen Fahrerwechseln. Die adaptive Rückenunterstützung Dualmotion ermöglicht beste Sicht und Abstützung bei rückwärtigen Fahrten. Körperfeuchtigkeit wird an heißen Tagen von der aktiven Sitzklimatisierung abtransportiert. An kalten Tagen sorgt die Sitzheizung für eine angenehme Temperatur. Der Sitz erfüllt die neuesten Sicherheitsanforderungen und ist serienmäßig mit Sitz- und Gurtkontaktschalter sowie einem duosensitiven ELR-Gurtsystem mit orangem Gurtband ausgestattet.



PRIMO® EL PLUS

Premiumsitz mit aktiver
Gewichtseinstellung

Der PRIMO® EL PLUS mit Niederfrequenzfederung kombiniert hervorragenden Federungskomfort mit einem niedrigem Sitzaufbau. Zum umfangreichen Ausstattungspaket zählen die passive Sitzklimatisierung und die aktive, pneumatische Gewichtseinstellung, die besonders bei häufigen Fahrerwechseln von Vorteil ist, da sich der Sitz selbstständig auf das jeweilige Fahrergewicht einstellt. Der PRIMO® EL PLUS erfüllt außerdem die neuesten Sicherheitsanforderungen und ist serienmäßig mit Sitz- und Gurtkontaktschalter sowie duosensitivem ELR-Gurtsystem mit orangem Gurtband ausgestattet.



Luftfederung



Niederfrequenzfederung



Mechanische Lordosenstütze



Luftfederung



Niederfrequenzfederung



Dualmotion



Pneumatische Lordosenstütze



Aktives Klimasystem



Elektronische Gewichtseinstellung



Passives Klimasystem



Elektronische Gewichtseinstellung

Ein großes Plus an Sitzkomfort.

Die PRIMO® PLUS Modelle mit extrabreiten Polstern und Sitzoberteilen.



PRIMO® XL PLUS Komfortsitz mit pneumatischer Federung

Der PRIMO® XL PLUS zeichnet sich durch eine niedrig aufbauende pneumatische Federung aus, die für eine sehr gute Dämpfung sorgt. Seine 110 mm Federweg ermöglichen es dem Sitz, selbst stärkste Schwingungen und größte Stöße sanft abzufangen. Die Federung lässt sich dabei bequem per Knopfdruck auf das korrekte Fahrergewicht einstellen. Das schmale und doch komfortable Oberteil ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten. Der Sitz erfüllt die neuesten Sicherheitsanforderungen und ist serienmäßig mit Sitz- und Gurtkontaktschalter sowie duosensitivem ELR-Gurtsystem mit orangem Gurtband ausgestattet.



PRIMO® L PLUS Standardsitz mit pneumatischer Federung

Der PRIMO® L PLUS verwöhnt Fahrer:innen mit einer 50 mm breiteren Sitzfläche (im Vergleich zum PRIMO® L). Die mit 12 oder 24 V betriebene pneumatische Federung mit reduziertem Federweg ermöglicht effizienten Schwingungsabbau selbst in kleinsten Fahrerkabinen. Die Einstellung des Fahrergewichtes erfolgt durch einen ergonomisch angebrachten Taster. Ein Schauglas mit Zeiger hilft, die optimale Einstellung zu finden. Der Sitz erfüllt die neuesten Sicherheitsanforderungen und ist serienmäßig mit Sitz- und Gurtkontaktschalter sowie duosensitivem ELR-Gurtsystem mit orangem Gurtband ausgestattet.



PRIMO® XM PLUS Standardsitz mit mechanischer Federung

Der PRIMO® XM PLUS verfügt über eine niedrig aufbauende mechanische Federung mit 80 mm Federweg. Dank seiner leicht zugänglichen Ratschenfunktion lässt sich der Sitz schnell und einfach auf das Gewicht des Fahrers einstellen. Das neue, noch komfortablere Sitzoberteil mit 520 mm Sitzpolsterbreite ermöglicht sicheres und ergonomisches Sitzen in jeder Arbeitssituation. Der XM PLUS erfüllt die neuesten Sicherheitsanforderungen und ist serienmäßig mit Sitz- und Gurtkontaktschalter sowie duosensitivem ELR-Gurtsystem mit orangem Gurtband ausgestattet.

Abbildungen können von Serienausstattung abweichen.



Luftfederung



Niederfrequenzfederung



Mechanische Lordosenstütze



Pneumatische Gewichtseinstellung



Luftfederung



Mechanische Lordosenstütze



Manuelle Gewichtseinstellung



Mechanische Federung



Mechanische Lordosenstütze



Manuelle Gewichtseinstellung

Auf höchste Effizienz eingestellt.

Unsere PRIMO® Modelle mit pneumatischer Federung.



PRIMO® XXL Komfortsitz für Schubmaststapler und kompakte Baumaschinen

Trotz niedriger Aufbauhöhe bietet der PRIMO® XXL ein Maximum an Federweg, was in Verbindung mit der Niederfrequenztechnologie eine sehr gute Dämpfung sicherstellt. Mit der per Knopfdruck einstellbaren pneumatischen Gewichtseinstellung lässt sich insbesondere bei häufigen Fahrerwechseln schnell und einfach das korrekte Fahrergewicht justieren. Zusätzlichen Fahrkomfort bieten die ergonomische Sitzpolsterung und eine extralange Rückenlehne mit mechanischer Lordosenstütze. Standardmäßig verfügt der PRIMO® XXL über ein duosensitives ELR-Gurtsystem und einen Sitzkontaktschalter.



PRIMO® XL Komfortsitz für Gabelstapler und kompakte Baumaschinen

Der PRIMO® XL ist mit einer niedrig aufbauenden Niederfrequenzfederung ausgestattet, die entweder mit 12 oder 24 Volt betrieben wird und für hervorragenden Fahrkomfort sorgt. Das Fahrergewicht lässt sich mithilfe der pneumatischen Federung ganz einfach per Knopfdruck von 45 bis 170 kg einstellen. Das bequem ausgeformte Sitzoberteil und die Lordosenstütze können optimal auf die individuellen Bedürfnisse der Fahrer:innen eingestellt werden, so dass jederzeit eine hohe Arbeitsergonomie gewährleistet ist. Standardmäßig verfügt der PRIMO® XL über ein duosensitives ELR-Gurtsystem und einen Sitzkontaktschalter.



PRIMO® L Standardsitz für Gabelstapler und kompakte Baumaschinen

Der PRIMO® L verfügt über eine pneumatische Federung, die entweder mit 12 oder 24 Volt betrieben wird. Dank der niedrig aufbauenden Luftfederung ermöglicht der Sitz selbst in sehr kompakten Fahrerkabinen einen effizienten Schwingungsabbau. Die Einstellung des Fahrergewichtes erfolgt mithilfe eines gut zugänglich platzierten Tasters. Ein Schauglas mit Zeiger hilft den Fahrer:innen dabei, schnell die jeweils optimale Einstellung zu finden. Standardmäßig verfügt der Primo L über ein duosensitives ELR-Gurtsystem und einen Sitzkontaktschalter.



Luftfederung



Niederfrequenzfederung



Luftfederung



Niederfrequenzfederung



Luftfederung



Mechanische Lordosenstütze



Pneumatische Gewichtseinstellung



Mechanische Lordosenstütze



Pneumatische Gewichtseinstellung



Mechanische Lordosenstütze



Pneumatische Gewichtseinstellung

So kompakt kann Ergonomie sein.

Unsere Standardsitze mit mechanischer Federung.



PRIMO® XXM
für Schubmaststapler
und kompakte Baumaschinen

Ergonomische Sitzpolsterung, verlängerte Rückenlehne, Lordosenstütze, 80 mm Federweg – der PRIMO® XXM vereint Kompaktheit mit viel Komfort und gutem Support für die Wirbelsäule. Der Sitz verfügt über einen leichtgängigen Einstellhebel, mit dem Fahrer:innen das Gewicht ganz einfach in einem Bereich von 45 bis 170 kg einstellen können. Ein klarer Vorteil bei häufigem Fahrerwechsel, denn so können auch ungeübte Nutzer:innen schnell und intuitiv das Federungsverhalten des Sitzes optimal justieren. Standardmäßig verfügt der Primo XXM über ein duosensitives ELR-Gurtsystem und einen Sitzkontaktschalter.



PRIMO® XM
für kleine Gabelstapler
und kompakte Baumaschinen

Mit seiner niedrig aufbauenden mechanischen Federung mit 80 mm Federweg ist der PRIMO® XM insbesondere für kleine Fahrer cabins konzipiert. Dabei ermöglicht das komfortable Sitzoberteil mit 470 mm Sitzpolsterbreite und mechanischer Lordosenstütze jederzeit ein sicheres und ergonomisches Sitzen. Das Gewicht der Fahrer:innen wird bei diesem Modell schnell und einfach mit einer leicht zugänglichen Ratschenfunktion eingestellt. Standardmäßig verfügt der PRIMO® XM über ein duosensitives ELR-Gurtsystem und einen Sitzkontaktschalter.



PRIMO® M
für kleine Gabelstapler

Der PRIMO® M bringt eine mechanische Federung mit reduziertem Federweg von 60 mm mit und ermöglicht so selbst in kleinsten Fahrer cabins einen effizienten Schwingungsabbau. Der robuste, ergonomisch geformte Sitz bietet viel Komfort und fokussiert sich dabei auf wesentliche Einstellmöglichkeiten wie die mechanische Lordosenstütze und die mechanische Gewichtseinstellung. Optional ist für den Primo M auch ein duosensitives ELR-Gurtsystem und ein Sitzkontaktschalter erhältlich.

Abbildungen können von Serienausstattung abweichen.



Mechanische Federung



Mechanische Lordosenstütze



Mechanische Gewichtseinstellung



Mechanische Federung



Mechanische Lordosenstütze



Mechanische Gewichtseinstellung



Mechanische Federung



Mechanische Lordosenstütze



Mechanische Gewichtseinstellung

Beim PRIMO® stimmen nicht nur die inneren Werte. Sondern auch das Drumherum.

In jedem PRIMO® Fahrersitz stecken einzigartige Features für perfekte Ergonomie, gut durchdachte Details und robuste Technik. Genauso wie unsere jahrzehntelange Erfahrung aus der Entwicklung und Fertigung von NFZ-Fahrersitzen und die exzellente OEM-Qualität, die uns zu einem Markt- und Innovationsführer sowie zu einem bevorzugten Erstausrüster der Fahrzeugindustrie gemacht haben. Doch auch beim Service rund um Ihren neuen GRAMMER Sitz kennen wir keine Kompromisse. Dies macht den hohen Mehrwert der GRAMMER Lösungen aus.

DER GRAMMER MEHRWERT-VORTEIL



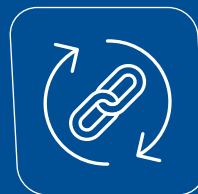
Über unsere autorisierten und qualifizierten Vertriebspartner sowie den Fachhandel stellen wir sicher, dass Ihre hohen Qualitätsansprüche an Beratung und Service erfüllt werden.



GRAMMER Sitze lassen sich ohne großen Aufwand nachrüsten, so dass Sie Ihr Fahrzeug schnell und einfach mit modernem und funktionalem Sitzkomfort aufwerten können.



Gemeinsam mit unseren Vertriebspartnern sind wir weltweit vertreten. Somit können wir eine schnelle Verfügbarkeit unserer Produkte und Ersatzteile gewährleisten.



GRAMMER Sitze sind auf hohe Langlebigkeit ausgelegt. Ebenso können Sie sich auf eine lange Versorgung mit Zubehör und Ersatzteilen verlassen.



GRAMMER Sitze setzen Maßstäbe bei Ergonomie und Komfort. Wir investieren viel in Forschung und Entwicklung, um die Gesundheit der Fahrer:innen zu erhalten und ermüdungsfreies Arbeiten zu ermöglichen.



Wir wollen Innovationsführer bei Fahrzeugsitzen sein. So suchen wir ständig nach neuen wegweisenden Lösungen, um Design und Ergonomie, Funktionalität und Qualität unserer Produkte weiter zu verbessern.

Alle PRIMO® Wunschmodelle im Vergleich.

PRIMO® Serie	EVOLUTION PLUS	EL PLUS	XXL	XL PLUS	XL	L PLUS	L	XXM	XM PLUS	XM	M
Sachnummer Stoff								1293475	1451073	1293487	1293486
Kompressor 12 Volt	1493183	1492114	1293476	1453490	1293489	1453487	1293488				
Kompressor 24 Volt				1453491	1293478	1453488	1293477				
Sachnummer Kunstleder								1106231	1451072	1091027	1091028
Kompressor 12 Volt						1453486	1104725				
Kompressor 24 Volt				1453489							
Federung											
Niederfrequenzfederung	•	•	•	•	•						
Luftfederung mit Kompressor 12 Volt	•	•	•	•	•	•	•				
Luftfederung mit Kompressor 24 Volt				•	•	•	•				
Mechanische Federung								•	•	•	•
Federweg [mm]	70	70	50	50	50	60	60	80	80	80	60
Höheneinstellung											
luftunterstützt, stufenlos [mm]	40	40	60	60	60	20	20				
Gewichtseinstellung											
Mechanisch 45 - 170 kg								•	•	•	•
Elektropneumatisch 45 - 170 kg			•	•	•	•	•				
Elektronisch mit Höhenverstellung 45 - 170 kg	•	•									
Klimasystem											
Passiv		•									
Aktiv	•										
Lordosenstütze											
Mechanisch		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pneumatisch	•										
Rückenverlängerung											
Einschiebbar		○	○	○	•	○	○	○	○	○	○
Dualmotion	•										
ELR-Gurtsystem, duosensitiv	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	○
Sitzbreite [mm]	550	520	450	520	470	520	470	450	520	470	470
Sitzheizung	•	•	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kombinierte Sitzkissen-tiefeneigungseinstellung	•	•									
Sitzkontaktschalter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	○

ZUSATZAUSSTATTUNG

Ablagetasche	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Armlehnen, neigungseinstellbar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Längshorizontalfederung*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

• = Serienausstattung ○ = Optionale Ausstattung

Technische Änderungen vorbehalten

*Längshorizontalfederung nicht für Baumaschinen spezifiziert



MAXIMIEREN SIE IHREN SITZKOMFORT MIT GRAMMER.

Die PRIMO® Fahrersitze von GRAMMER sind für Gabelstapler und kleine Baumaschinen verschiedenster Typen und Hersteller erhältlich. Ihr GRAMMER Vertriebspartner stellt Ihnen gern zu Ihrem Fahrzeug passende Nachrüstsitze vor.

Erfahren Sie
mehr über PRIMO®
Nachrüstsitze von
GRAMMER:
[grammer.com](https://www.grammer.com)